



AUTO E MOTO D'EPOCA A BOLOGNA FIERE: "PRENOTAZIONI DA TUTTA EUROPA. APRE UN NUOVO PADIGLIONE".

Il salone del classic italiano taglia il primo traguardo: le prenotazioni di espositori e dealer, soprattutto dell'Europa, superano le aspettative e i padiglioni della fiera salgono a 12, con 14.500 posti auto per i visitatori e più di 235mila metri quadrati espositivi. "La prima edizione a Bologna il 26-29 ottobre 2023, la 40esima di Auto e Moto d'Epoca, parte con il piede giusto" dice l'organizzatore Mario Carlo Baccaglini.

BOLOGNA - Il mondo del classic promuove il trasferimento di Auto e Moto d'Epoca, il principale salone del classic italiano, **da Padova a Bologna**.

La nuova edizione che si terrà a BolognaFiere dal 26 al 29 ottobre 2023 ha già tagliato il **primo traguardo**: le prenotazioni degli espositori superano le aspettative e portano ad aggiungere un nuovo padiglione – il n°36 – a quelli previsti originariamente.

Quest'anno Auto e Moto d'Epoca potrà, perciò, contare su 12 padiglioni con 3 porte di accesso, oltre 14.500 posti auto coperti per i visitatori e più di 235mila metri quadrati espositivi, **più che duplicando lo spazio rispetto all'edizione precedente**.

"Auto e Moto d'Epoca 2023 parte decisamente con il piede giusto – dice l'organizzatore Mario Carlo Baccaglini -. L'incremento degli espositori è dovuto all'eccezionale risposta dei dealer e specialisti europei che **hanno un'ottima opinione** non solo della manifestazione, giunta alla 40 edizione, ma anche **del quartiere fieristico bolognese**, conoscendone le dotazioni moderne, la facilità di raggiungerlo in auto, treno o aereo e la grande offerta ricettiva della città".

La crescita delle prenotazioni è, infatti, dovuta anche alla partecipazione e alla promozione dell'evento da parte degli organizzatori ai grandi saloni del classic europeo (Parigi, Maastricht, Stoccarda e altri a venire).

"La prima edizione a Bolognafiere sarà la quarantesima della manifestazione e raggiungerà livelli mai toccati nella pur lunga serie di successi del salone – conclude Baccaglini: un punto di svolta che permetterà al classic italiano di instaurare **un rapporto privilegiato con il mercato europeo** e realizzare il suo intero potenziale nella nuova cornice di BolognaFiere".

Per informazioni:

Barbara Papuzzi | Press Office | M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@secnewgate.it

Tommaso Vesentini | Editorial Content | M +39 3283615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

<https://autoemotodepoca.com/>