



BOLOGNA FIERE | 26/29 OTTOBRE 2023

TUTTI IN POLE POSITION PER AUTO E MOTO D'EPOCA A BOLOGNA.

LA 40° EDIZIONE NEL CUORE DELLA MOTOR VALLEY.

A BOLOGNA FIERE, RADDOPPIATI GLI SPAZI ESPOSITIVI CHE REGISTRANO IL TUTTO ESAURITO. GRANDE L'ATTENZIONE DA PARTE DEL MONDO INTERNAZIONALE DELLE AUTO E MOTO CLASSICHE PER UN'EDIZIONE CHE SI PREANNUNCIA UN'EMOZIONANTE NUOVO INIZIO.

Bologna, 20 giugno 2023_ **Si scaldano i motori a Bologna per la 40° edizione di Auto e Moto d'Epoca, per la prima volta negli spazi espositivi di BolognaFiere, nel cuore della Motor Valley, terra dei miti e della passione per i motori. "Questo è un anno molto importante per Auto e Moto d'Epoca – commenta Mario Carlo Baccaglioni, CEO di Intermeeting – Dopo l'ultima 'edizione da record a Padova, festeggiamo quarant'anni di storia, cultura e passione in una nuova sede, con più spazi espositivi, 235.000 mq a disposizione, nuovi settori e tante novità. I nuovi spazi di BolognaFiere ci consentono di realizzare tutte le potenzialità del mondo del classic. A Bologna gli appassionati delle auto e moto d'epoca potranno immergersi nel passato, viverne le emozioni, toccare con mano il presente e immaginarsi il futuro. Sarà una grande festa per tutti: espositori, collezionisti, visitatori, giornalisti da più di 40 Paesi nel mondo!"**

Soddisfatto **Gianpiero Calzolari, Presidente di BolognaFiere**, che dichiara *"Siamo orgogliosi di aver inserito nel portafoglio espositivo di BolognaFiere questa prestigiosa Fiera internazionale che ha 40 anni di storia alle spalle e siamo felici che già dalla prima edizione si sia raggiunto il raddoppio degli spazi espositivi. La Motor Valley è la cornice ideale per un evento che saprà far accendere passioni e memorie a migliaia di appassionati delle auto e moto d'epoca. Voglio ringraziare anche la città e le istituzioni che stanno lavorando assieme a noi e a Intermeeting per accogliere migliaia di collezionisti e appassionati da tutto il mondo"*.

Sono proprio tante le novità di questa edizione bolognese, che segna uno spartiacque nella lunga storia della fiera Classic italiana. Uguale a se stessa per la qualità e l'emozione che è in grado di regalare, ma nuova nel look, nei servizi e nella narrazione. Un nuovo inizio. A partire dagli spazi espositivi, 235.000 mq che registrano già il tutto esaurito, grazie alla partecipazione dei più importanti player internazionali del motorismo storico, delle case produttrici, dei dealer e

commercianti più importanti del settore. Sono tante le new entry che vogliono far parte dell'edizione 2023. **New entry anche per il padiglione interamente dedicato alle due ruote, 15.000 mq per un vero e proprio salone dedicato a tutti gli appassionati delle moto storiche.** Tra le presenze, BMW Motorrad per i 100 anni del brand e un focus speciale sulla storia e il collezionismo della Lambretta.

Altra importante novità: la presenza delle più importanti collezioni museali al mondo. È la rete costituita dai più prestigiosi musei europei dedicati all'automobile, a partire dal **Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, che festeggerà a Bologna i 90 anni della Collezione.**

E ancora il distretto della Motor Valley | APT Emilia Romagna, a cui Auto e Moto d'Epoca ha aderito, un pilastro nel passato e nel presente dei motori. L'associazione Motor Valley Development avrà un padiglione dedicato e la presenza dei grandi brand motoristici, i musei, le collezioni private, i circuiti, gli organizzatori di eventi motoristici o legati all'automotive. Tutti insieme per diffondere e trasferire alle nuove generazioni la cultura di questo territorio ricco di eccellenze.

Alla continuità tra passato e futuro è saldamente legata la partecipazione di importanti marchi automobilistici che, ad Auto e Moto d'Epoca, si rivolgono ad un pubblico di appassionati mettendo in risalto il filo rosso che unisce le auto storiche ai nuovi modelli immessi sul mercato e all'innovazione e tecnologia che li accompagna. Hanno confermato la loro partecipazione alla 40° edizione di Auto e Moto d'Epoca: **Volvo Cars Italia, Toyota Motor Italia, FCA Stellantis Heritage, Mercedes Benz Italia, Alpine, Bentley e McLaren.**

Non possono mancare, infine, i tanti Club e Registri, ognuno presente con le auto e le due ruote che hanno trasformato la storia dell'automobilismo in un patrimonio da custodire. Tante le new entry legate alla storia e alla passione della terra dei motori, come la Scuderia San Martino. **Rinnovato e ingrandito invece l'ASI Village,** il grande spazio dedicato all'Automotoclub Storico Italiano. **Presenti anche l'Automobile Club Italiano e l'ACI Storico** nell'ampia area che ospiterà autentici gioielli delle quattro ruote oltre a un ricco calendario di eventi e talk dedicati. Confermata anche l'esperienza della **Piazzetta Lancia,** un'area espositiva dedicata a tutti i club della grande marca italiana. Prima assoluta per il neonato Club Cayenne che porterà a cinque il numero dei club Porsche presenti ad Auto e Moto d'Epoca 2023. Tra gli anniversari non mancheranno i **festeggiamenti per i 70 anni dell'Autodelta e i 100 anni del Quadrifoglio Alfa Romeo.** E ancora la collezione Marazzato che unirà gli esemplari di camion d'epoca all'esperienza VR di guida sulle strade degli anni '50. **Tanti i raduni** che, grazie ai grandi spazi scoperti di BolognaFiere, potranno essere organizzati all'interno del quartiere fieristico.

E ancora: restauro, materiali e manutenzione. Tutto ciò che è riconducibile all'amore e alla cura dell'auto sarà racchiuso nel grande MALL della Fiera. Partecipano le migliori aziende italiane che mettono insieme tecnologia all'avanguardia, tradizione e cura: l'artigianato al servizio di collezionisti ed appassionati.

A sottolineare il legame profondo che lega passato e futuro dell'Automotive e il passaggio di valori e cultura dell'innovazione dai veicoli storici ai nuovi modelli che entrano nel mercato **si terrà a Bologna anche il Fiva Heritage Workshop, uno degli appuntamenti più importanti nel calendario delle**

istituzioni motoristiche internazionali. Con gli attori più importanti del Classic internazionale – e i vertici delle case automobilistiche - si parlerà di futuro dell'auto d'epoca, rapporto con l'Automotive contemporaneo e crescita delle nuove generazioni di appassionati.

Auto e Moto d'Epoca è tutto questo e molto di più. È l'emozione di condividere l'atmosfera e tutte le sfaccettature del Classic con appassionati provenienti da più di 40 Paesi nel mondo. Un tratto distintivo che ha reso il salone unico nel panorama delle fiere internazionali.

Ufficio Stampa Auto e Moto d'Epoca: Barbara Papuzzi

M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@secnewgate.it

Ufficio Stampa BolognaFiere: Francesca Puglisi

M +39 331 6676708 | francesca.puglisi@bolognafiere.it

Intermeeting srl content: Tommaso Vesentini

M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Auto e Moto d'Epoca Bologna è il più grande mercato di auto e ricambi d'epoca d'Europa, e rappresenta da anni l'appuntamento internazionale più importante per gli appassionati di motori e della più vasta cultura legata all'automotive. Ad Auto e Moto d'Epoca collezionisti e appassionati possono scegliere tra le oltre 5.000 auto delle principali case automobilistiche, trovare prezzi di ricambio originali, nonché automobilia di ogni prezzo e marchio. Ad Auto e Moto d'Epoca vivono la storia e la cultura dei motori: all'interno del Salone ci si immerge nel passato e si tocca con mano il presente e il futuro del mondo dell'auto. Anche per questo Auto e Moto d'Epoca è un evento intergenerazionale, in grado di emozionare tutti: uomini, donne, giovani, appassionati o semplici curiosi. Un evento da cui si esce arricchiti: di bellezza, sogni e creatività. Auto e Moto d'Epoca è: 39 anni di storia, 46 Paesi, 18.600 espositori, 84.500 auto esposte, 6200 ricambisti, 4.485.000 mq, 2.740.000 appassionati, 9500 giornalisti, 380 km di auto esposte.

La 40° edizione di Auto e Moto d'Epoca è resa possibile grazie anche alla collaborazione e al supporto di BolognaFiere, Regione Emilia-Romagna, Comune di Bologna, APT Servizi Emilia-Romagna, Associazione Motor Valley Development, Confcommercio ASCOM, Città Metropolitana di Bologna, Bologna Welcome, CNA.

Informazioni e news: autoemotodepoca

Official Social:

[facebook autoemotodepoca](#)

[instagram autoemotodepoca](#)

[youtube autoemotodepoca](#)